

Baleares, la gran apuesta de Air Nostrum para este verano

La aerolínea operará una treintena de rutas con destino al archipiélago entre finales de julio y primeros de septiembre

La compañía inaugurará las conexiones de Ibiza con Zúrich y Ginebra

Se retoman los enlaces con Niza desde Mallorca e Ibiza

En los vuelos interislas se recupera un 71% de la oferta de hace dos años en mayo y un 91% en agosto

VALENCIA, 20 DE ABRIL DE 2021

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, ha diseñado un programa especial para las semanas centrales del verano que conecta el litoral nacional, y especialmente Baleares, con 22 aeropuertos nacionales y cuatro internacionales.

En concreto en el archipiélago balear se operarán una treintena de rutas, retomando algunas tradicionales en estas fechas e inaugurando las que conectan Ibiza con **Zúrich** y **Ginebra**, nunca antes atendidas por Air Nostrum.

Ambas rutas, que estarán atendidas por reactores CRJ 1000 de cien plazas, contarán con dos frecuencias semanales (los martes y los sábados) y se empezarán a operar el 3 de julio.

La compañía confía en que el interés turístico de las dos ciudades suizas haga las dos rutas atractivas y aliente un tráfico en ambos sentidos. La programación facilita viajes para estancias de tres o cuatro días en los enclaves alpinos.

El otro gran destino internacional de este verano será **Niza**. Desde el 23 de julio y hasta el 3 de septiembre, Baleares estará conectada con el centro turístico de la Costa Azul francesa desde Ibiza y desde Mallorca. Se podrá volar a Niza desde Ibiza los lunes, miércoles, viernes y domingos; y desde Mallorca habrá conexión los lunes, miércoles y viernes.

Estos vuelos internacionales ratifican la gran apuesta de la aerolínea por el archipiélago, eje de su programa para los meses de julio y agosto, que ofrece otras novedades desde los distintos aeropuertos baleares.

Vuelos desde Ibiza

Además de los destinos ya mencionados de **Ginebra**, **Niza** y **Zúrich**, desde Ibiza se podrá volar a **Alicante** (vuelo diario), **Asturias** (dos frecuencias semanales), **Lleida** (dos frecuencias), **León** (dos frecuencias), **Málaga** (tres frecuencias), **Pamplona** (dos frecuencias), **Valencia** (doce frecuencias), **Valladolid** (una frecuencia) y **Vigo** (tres frecuencias).

Vuelos desde Mallorca

Mallorca, por su parte, además de sus tres vuelos semanales con **Niza**, tendrá conexiones con **Almería** (un vuelo a la semana) **Lleida** (dos frecuencias semanales), **León** (dos frecuencias), **Melilla** (tres frecuencias), **Pamplona** (tres frecuencias), **Valencia** (siete frecuencias), **Valladolid** (dos frecuencias) y **Vigo** (cinco frecuencias).

Vuelos desde Menorca

En cuanto a Menorca, la isla tendrá dos vuelos semanales con **Lleida**, uno con **León**, dos con **Pamplona**, diez con **Valencia** y dos con **Vigo**.

Vuelos interislas

Naturalmente, Air Nostrum continuará siendo el principal operador para volar entre islas.

Ibiza dispondrá de 34 frecuencias semanales con Mallorca y tres con Menorca.

El aeropuerto de Son Sant Joan tendrá, además de esos 34 vuelos semanales con Ibiza, otras 27 frecuencias con Menorca.

Así pues, Menorca tendrá tres conexiones semanales con Ibiza y 27 con Mallorca.

Con este nivel de operación, la programación interbaleaar de Air Nostrum, que restablece en mayo un 71% de la oferta de 2019, recuperará en agosto un 91% de su oferta de hace dos años.

Compañía líder

Con 75.507 vuelos y unos 5,2 millones de pasajeros anuales, Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum y cuenta con unos 1.400 empleados. En 2019 la compañía facturó 539 millones de euros.